

СВОД ПРАВИЛ

Система нормативных документов в строительстве

СВОД ПРАВИЛ ПО СООРУЖЕНИЮ МАГИСТРАЛЬНЫХ ГАЗОПРОВОДОВ

Code of the regulations on construction of trunk gas pipelines

ПРОИЗВОДСТВО ЗЕМЛЯНЫХ РАБОТ

Дата введения 1996-10-01

РАЗРАБОТАН Ассоциацией "Высоконадежный трубопроводный транспорт", РАО "Газпром", АО "Роснефтегазстрой", АО ВНИИСТ, АО "НГЭС-Оргпроектэкономика"

СОГЛАСОВАН с Минстроем РФ письмом № 13/567 от 7 декабря 1995 г.

УТВЕРЖДЕН РАО "Газпром" (Приказ от 11.09.1996 г. № 44)

ВВЕДЕНИЕ

Настоящий "Свод Правил по сооружению газопроводов" был разработан ассоциацией "Высоконадежный трубопроводный транспорт" по заданию РАО "Газпром" в соответствии с введением в действие в 1994 г. Минстроем РФ СНиП 10-01-94 "Система нормативных документов в строительстве. Основные положения". Этот СНиП определил структуру нормативной документации по строительству, в которой предусматривается новый вид нормативного документа: Свод Правил по проектированию и строительству.

Согласно СНиП 10-01-94 "Свод Правил по проектированию и строительству устанавливают рекомендуемые положения в развитие и обеспечение обязательных требований строительных норм, правил и общетехнических стандартов Системы".

"В сводах Правил приводятся с необходимой полнотой рекомендуемые в качестве официально признанные и оправдавшие себя на практике положения, применение которых позволяет обеспечить соблюдение обязательных требований строительных норм, правил, стандартов и будет способствовать удовлетворению потребностей общества".

"Нормативные документы Системы должны основываться на современных достижениях науки, техники и технологии, передовом отечественном и зарубежном опыте проектирования и строительства, учитывать международные и национальные стандарты технически развитых стран".

Эти основные положения СНиП 10-01-94 были приняты в качестве руководства по составлению "Свода Правил по сооружению магистральных газопроводов".

Действующие нормы в области трубопроводного транспорта устарели (СНиП III-42-80 "Правила производства работ" глава 42 "Магистральные трубопроводы" выпущен в 1981 г., СНиП 2.05.06-85 в 1985 г.). Новая редакция СНиП "Магистральные трубопроводы" задерживается разработкой. Это создало известные сложности при составлении свода Правил по сооружению магистральных газопроводов, необходимость в которых была продиктована, прежде всего, началом строительства крупнейшей, трансконтинентальной газотранспортной системы Ямал-Европа.

В практике Минстроя России Свод Правил составлялся впервые, поэтому вначале возникли сложности в определении его оптимального состава. В представленном виде объем и содержание свода Правил по сооружению магистральных газопроводов

одобрены Минстроем России.

Настоящий Свод Правил составлен в соответствии с действующими нормативами в области проектирования и строительства трубопроводных систем, ссылки на которые указаны в каждом разделе Свода Правил. Однако, отдельные рекомендации Правил повышают и ужесточают требования действующих нормативных документов.

В Свод Правил введены также рекомендации по новым технологиям, прошедшим апробацию в отечественной или зарубежной практике. Требования их выполнения также, как и ужесточение нормативов, являются прерогативой, правом заказчика строительства газопроводов.

В правилах предусматривается использование строительных и специальных материалов и конструкций, оборудования и арматуры только гарантированного качества и обеспечение высокого качества выполнения всего комплекса строительно-монтажных процессов, надежности и безопасности сооружаемых газопроводных систем.

После ввода в действие новой редакции СНиП "Магистральные трубопроводы" в Свод Правил по сооружению магистральных газопроводов, в случае необходимости, могут быть внесены коррективы. Так как Свод Правил разрабатывался, в первую очередь, применительно к строительству газотранспортной системы Ямал-Европа, многие рекомендации имеют адресный характер для технически сложных газопроводов этой системы.

В составлении Свода Правил принимали участие ученые и специалисты ассоциации "Высоконадежный трубопроводный транспорт", РАО "Газпром", АО "Роснефтегазстрой", ВНИИГаза и института электросварки им. Е.О. Патона, АО ВНИИСТ, АО "НГС-Оргпроектэкономика", ПО "Спецнефтегаз", Государственной академии нефти и газа им. И.М. Губкина, а также других организаций.

Проект Свода Правил прошел широкое обсуждение, по нему были получены заключения от 16 организаций РАО "Газпром", АО "Роснефтегазстрой" и других. Проведено согласительное совещание с участием всех заинтересованных организаций.

Свод Правил по сооружению магистральных газопроводов включает:

Свод Правил по выбору труб для сооружения магистральных газопроводов СП 101-34-96

Свод Правил по сооружению линейной части газопроводов:

Организация строительства СП 102-34-96

Подготовка строительной полосы СП 103-34-96

Производство земляных работ СП 104-34-96

Производство сварочных работ и контроль качества сварных соединений СП 105-34-96

Укладка газопроводов из труб, изолированных в заводских условиях СП 106-34-96

Балластировка, обеспечение устойчивости положения газопроводов на проектных отметках СП 107-34-96

Сооружение подводных переходов СП 108-34-96

Сооружение переходов под шоссе и железными дорогами СП 109-34-96

Сооружение участков газопроводов в особо сложных геологических и других условиях СП 110-34-96

Очистка полости и испытание газопроводов СП 111-34-96

В настоящем сборнике приведены четыре раздела СП, а именно:

Подготовка строительной полосы (СП 103-34-96) - составлен под руководством д-ра техн. наук профессора Л.Г. Телегина;

Производство земляных работ (СП 104-34-96) - составлен под руководством д-ра техн. наук профессора В.П. Ментюкова;

Укладка газопроводов из труб, изолированных в заводских условиях (СП 106-34-96) - составлен под руководством д-ра техн. наук профессора Л.Г. Телегина;

Балластировка, обеспечение устойчивости положения газопроводов на проектных отметках (СП 107-34-96) - составлен под руководством д-ра техн. наук профессора В.П. Ментюкова, д-ра техн. наук В.П. Черный, кандидата техн. наук Н.П. Васильева.

СП по подготовке строительной полосы - практически новый нормативно-технологический документ. При его составлении впервые выполнен сравнительный анализ отечественных и зарубежных норм в части подготовки строительной полосы.

Впервые подготовка строительной полосы в условиях болот определена в зависимости от технологии укладки газопровода (с бровки, сплавом и протаскиванием) и от сезона строительства.

Приведены в систему разрозненные данные по подготовке строительной полосы в условиях вечной мерзлоты.

Раздел СП по земляным работам ориентирован на создание нормативно-технологической базы по производству земляных работ при круглогодичном поточно-механизированном строительстве магистральных газопроводов, в том числе в сложных условиях северных районов и зонах распространения вечной мерзлоты.

В СП отражены современные прогрессивные прошедшие производственную проверку методы организации и технологии производства земляных работ, контроля качества и приемки земляных сооружений в различных природно-климатических и грунтовых зонах. Особое внимание уделено условиям, характерным для трассы системы газопроводов Ямал-Европа, включая оценку экологичности предлагаемых схем и технологий производства работ.

В разделе СП, посвященном балластировке и обеспечению устойчивости сооружаемых газопроводов, особое внимание уделено прокладке газопроводов в сложных гидрогеологических и природно-климатических условиях, особенно в северных районах и зонах распространения вечномерзлых грунтов.

Положения раздела СП направлены на повышение технических и технологических требований к созданию длительной надежности работы всех элементов трубопроводов, исходя из конструктивных решений, рекомендуемых балластировочных и анкерных устройств, а также методов производства работ.

В приложении к настоящему разделу СП приведена усовершенствованная методика расчета балластирования газопроводов.

В разделе СП по укладке магистральных газопроводов из труб, изолированных в заводских условиях, сформулированы принципы строительства трубопроводов из таких труб, применительно к современным возможностям технологии и организации. Даны указания по транспортировке, погрузке и разгрузке изолированных труб, обоснованы и рекомендуются наиболее эффективные схемы организации строительства.

Свод правил по сооружению магистральных газопроводов, суммируя все отечественные и мировые достижения в этой области, ставит своей целью при реализации прокладки газопроводов обеспечить высокое качество, надежность и безопасность магистралей, экономическую эффективность строительства за счет рациональных технических и технологических решений, возможности выполнения работ высокими темпами, соблюдения жесткой экологической дисциплины при производстве всех видов работ.

ВВЕДЕНИЕ

В настоящем Своде Правил (СП) в целях обеспечения круглогодичного строительства и возможности поточно-механизированного выполнения всего комплекса строительно-монтажных работ, особенно в сложных условиях, соблюдения конструктивных параметров элементов трубопроводов при прокладке и требований надежности их работы в процессе эксплуатации отражены современные прогрессивные методы организации и технологии производства работ, контроля качества и приемки земляных сооружений в различных природно-климатических и грунтовых зонах.

В Своде Правил обобщены результаты исследований и проектно-конструкторских разработок, а также передовой опыт производства земляных работ, накопленный строительными организациями в отечественной и зарубежной практике при сооружении линейных объектов.

В настоящем СП предложены новые способы производства работ по сооружению магистральных трубопроводов в сложных природно-климатических условиях, отражены методы разработки траншей, сооружения насыпей, бурения шпуров и скважин под свайные опоры, засыпки траншей с учетом конструктивных параметров трубопроводов, специфика производства буровзрывных работ, в том числе при параллельной прокладке многониточных магистралей на различных участках трассы.

Настоящий СП предназначен для специалистов строительных и проектных организаций, занимающихся производством земляных работ при сооружении линейной части трубопроводов, а также разработкой проектов организации строительства и производства работ (ПОС и ППР).

Терминология

Траншея - выемка обычно значительной длины и сравнительно небольшой ширины, предназначенная для укладки прокладываемого трубопровода. Траншея как временное земляное сооружение разрабатывается в определенных параметрах в зависимости от диаметра строящегося трубопровода и может устраиваться с откосами или с вертикальными стенками.

Отвалом обычно называют грунт, укладываемый вдоль траншеи при ее разработке землеройными машинами.

Насыпи - земляные сооружения, предназначенные для прокладки трубопроводов при пересечении низких или сложных участков местности, а также для устройства по ним полотна дорог или смягчения профиля трассы при планировке полосы строительства посредством дополнительной отсыпки грунта.

Выемки - земляные сооружения, устраиваемые посредством срезки грунта при смягчении продольного профиля трассы и прокладке дорог вдоль полосы строительства трубопровода.

Полувыемки-полунасыпи - земляные сооружения, сочетающие признаки выемки и насыпи, предназначенные для прокладки трубопроводов и дорог на крутых склонах (преимущественно поперечных склонах).

Канавы - сооружения в виде линейных выемок, устраиваемые обычно для осушения полосы строительства, их часто называют водоотводными или дренажными. Канавы, служащие для перехвата и отвода воды, протекающей с вышерасположенной территории и устраиваемые сверху по уклону стороны земляного сооружения, называют нагорными. Канавы, служащие для отвода воды и расположенные вдоль обеих границ выемок или дороги, называют кюветами.

Канавы, прокладываемые при сооружении трубопроводов (наземным способом) на болотах вдоль границ полосы отвода и служащие для хранения воды, называются противоположарными канавами.

Кавальерами называют насыпи, отсыпанные из излишнего грунта, образовавшегося при разработке выемок, и расположенные вдоль последних.

Резервами обычно называют выемки, грунт из которых используется на отсыпку рядом расположенных насыпей. Резерв отделяется от заложения откоса насыпи защитной бермой.

Карьер - специально разрабатываемая выемка для использования грунта при отсыпке насыпей и расположенная на значительном расстоянии от них.

Канал - выемка значительной протяженности и заполненная водой. Каналы обычно устраиваются при сооружении трубопроводов на болотах и заболоченных участках и служат в качестве траншей для укладки трубопровода методом сплава или в качестве магистрального канала осушительной сети дренажной системы.

Конструктивными элементами траншеи являются профиль траншеи, отвал грунта, валик над траншеей (после ее засыпки грунтом). Конструктивными элементами насыпи являются земляное полотно, кюветы, кавальеры и резервы.

Профиль траншеи, в свою очередь, имеет следующие характерные элементы: дно, стенки, бровки.

Насыпи имеют: основание, откосы, подошву и бровки откосов, гребень.

Постель - слой рыхлого, обычно песчаного грунта (толщиной 10-20 см), отсыпаемого на дно траншеи вскальных и мерзлых грунтах для предохранения от механических повреждений изоляционного покрытия при укладке трубопровода в траншею.

Присыпка - слой мягкого (песчаного) грунта, отсыпаемого над уложенным в траншею трубопроводом (толщиной 20 см), перед засыпкой его разрыхленным скальным или мерзлым грунтом до проектной отметки поверхности земли.

Вскрышной слой грунта - минеральный мягкий верхний слой грунта, залегающий над материковыми скальными породами, подлежащий первоочередному удалению (вскрытию) с полосой строительства, для последующей эффективной разработки скального грунта взрывным методом.

Шпур - цилиндрические полости в грунте диаметром до 75 мм и глубиной не более 5 м, образуемые буровыми установками для размещения зарядов ВВ при рыхлении прочных грунтов взрывным шпуровым методом (для сооружения траншей).

Скважины - цилиндрические полости в грунте диаметром свыше 76 мм и глубиной более 5 м, образуемые буровыми машинами для размещения в них зарядов ВВ при производстве взрывных работ как для рыхления грунта, так и взрывов на сброс при устройстве полков в горной местности.

Комплексный последовательный метод - метод разработки траншей преимущественно в высокопрочных вечномерзлых грунтах под балластируемые трубопроводы диаметром 1420 мм, заключающийся в последовательном проходе по створу траншеи нескольких типов роторных траншейных экскаваторов, либо роторных экскаваторов одного типа с разными параметрами рабочего органа для устройства траншеи проектного профиля (до 3х3 м).

Технологический разрыв - расстояние по фронту между захватками производства отдельных видов работ технологического процесса строительства линейной части магистрального трубопровода в пределах полосы отвода (например, технологический разрыв между подготовительными и земляными работами, между сварочно-монтажными и изоляционно-укладочными, а при производстве земляных работ в скальных грунтах - разрыв между бригадами по вскрышным, буровым, взрывным работам и разработкой траншей экскаваторами в разрыхленных взрывом грунтах).

Пооперационный контроль качества работ - непрерывный технологический процесс контроля качества, осуществляемый параллельно с выполнением любой строительной операции или процесса, выполняется в соответствии с разработанными на все виды работ по строительству линейной части магистральных трубопроводов технологическими картами пооперационного контроля качества.

Технологическая карта пооперационного контроля качества земляных работ отражает основные положения по технологии и организации пооперационного контроля, технологические требования к машинам, определяет основные процессы и операции, подлежащие контролю контролируемые показатели, характерные при выполнении земляных работ, состав и виды контроля, а также формы исполнительной документации, в которой регистрируются результаты контроля.

1. Общие положения

1.1. Технология всего комплекса земляных работ, включая инженерную подготовку полосы строительства, для соблюдения требуемых размеров и профилей земляных сооружений, а также регламентируемых допусков при производстве земляных работ, должна выполняться в соответствии с Проектом, разработанным с учетом требований действующих нормативных документов:

"Магистральные трубопроводы" (СНиП III-42-80);

"Организация строительного производства" (СНиП 3.01.01-80);

"Земляные сооружения. Основания и фундаменты" (СНиП 3.02.01-87);

"Нормы отвода земель для магистральных трубопроводов" (СН-452-73) Основы земельного законодательства Союза ССР и союзных республик;

"Строительство магистральных трубопроводов. Технология и организация" (ВСН 004-88, Миннефтегазстрой, П., 1989);

Закон РФ об охране окружающей природной среды;

Технические Правила ведения взрывных работ на дневной поверхности (М., Недра, 1972);

Инструкция по технологии производства взрывных работ в мерзлых грунтах вблизи действующих стальных подземных магистральных трубопроводов (ВСН-2-115-79);

Настоящий Свод Правил.

Детальная разработка технологии и организационных мероприятий осуществляется при составлении технологических карт и проектов производства работ на конкретные производственные процессы с учетом специфики рельефных и грунтовых условий каждого участка трассы трубопровода.

1.2. Земляные работы следует производить с обеспечением требований качества и с обязательным пооперационным контролем всех технологических процессов. Все подразделения по производству земляных работ рекомендуется снабдить картами пооперационного контроля качества, которые разрабатываются в развитие ПОС и ППР, схемами комплексной механизации по строительству магистральных трубопроводов проектно-конструкторскими организациями отрасли.

1.3. Производство земляных работ необходимо осуществлять с соблюдением Правил техники безопасности, производственной санитарии и новейших достижений в области охраны труда.

Весь комплекс земляных работ при сооружении трубопроводов осуществляется в соответствии с проектами организации строительства и производства работ.

1.4. Технологией и организацией земляных работ следует предусматривать поточность их производства, круглогодичность выполнения, в том числе на сложных участках трассы, без существенного увеличения их трудоемкости и стоимости, с сохранением заданных темпов производства работ. Исключение составляют работы на вечномерзлых грунтах заболоченных территориях Крайнего Севера, где работы рекомендуется производить только в период промерзания почвы.

1.5. Управление и руководство по охране труда, а также ответственность за обеспечение условий для соблюдения требований охраны труда в специализированных подразделениях рекомендуется возлагать на управляющих, начальников и главных инженеров этих организаций. На местах работ ответственность за соблюдение этих требований несут начальники участков (колонн), прорабы и мастера.

1.6. Строительные машины и оборудование для земляных работ должны соответствовать техническим условиям эксплуатации с учетом условий и характера выполняемой работы; в северных районах с низкими температурами воздуха рекомендуется преимущественно применять машины и технику в северном исполнении.

1.7. При строительстве магистральных трубопроводов земли, предоставленные на временное пользование, необходимо приводить в соответствие с требованиями проекта внутрихозяйственного землеустройства соответствующих землепользователей:

при производстве земляных работ не рекомендуется применение приемов и методов, способствующих смыву, выдуванию и оплыванию почв и грунтов, росту оврагов, размыванию песков, образованию селевых потоков и оползней, засолению, заболачиванию почв и другим формам утраты плодородия;

при осушении полосы отвода методом открытого дренажа не должен допускаться сброс дренажных вод в источники водоснабжения населения, лечебные водные ресурсы, места отдыха и туризма.

2. Производство земляных работ. Работы по рекультивации земель

2.1. Производство работ по снятию и восстановлению слоя в пределах строительной полосы рекомендуется выполнять в соответствии со специальным проектом рекультивации земель.

Рис. Принципиальная схема полосы отвода при строительстве магистральных трубопроводов

А - минимальная ширина полосы в которой снимается плодородный слой почвы
(ширина траншеи по верху плюс 0,5 м в каждую сторону)

2.2. Проект рекультивации земель должен разрабатываться проектными организациями с учетом специфики конкретных участков трассы и быть согласованным с землепользователями данных участков.

2.3. Плодородные земли приводятся в пригодное состояние, как правило, в процессе строительных работ на трубопроводе, а при невозможности этого - не позднее, чем в течение года после завершения всего комплекса работ (по согласованию с землепользователем). Все работы должны быть закончены в течение срока отвода земель под строительство.

2.4. В проекте рекультивации земель в соответствии с условиями представления земельных участков в пользование и с учетом местных природно-климатических особенностей должны быть определены:

границы угодий по трассе трубопровода, в которых необходимо проведение рекультивации;

толщина снимаемого плодородного слоя почвы по каждому участку, подлежащему рекультивации;

ширина зоны рекультивации в пределах полосы отвода;

место расположения отвала для временного хранения снятого плодородного слоя почвы;

методы нанесения плодородного слоя почвы и восстановления ее плодородия;

допустимое превышение нанесенного плодородного слоя почвы над уровнем ненарушенных земель;

методы уплотнения разрыхленного минерального грунта и плодородного слоя после засыпки трубопровода.

2.5. Работы по снятию и нанесению плодородного слоя почвы (техническую рекультивацию) производят силами строительной организации; восстановление плодородия почв (биологическую рекультивацию, включающую внесение удобрений, посев трав, восстановление мохового покрова в северных районах, вспашка плодородных почв и другие сельскохозяйственные работы) производят силами землепользователей за счет средств, предусмотренных сметой на рекультивацию, включаемой в сводную смету строительства.

2.6. При разработке и согласовании проекта рекультивации земель для трубопровода, прокладываемого параллельно действующему газопроводу, следует учитывать его действительное положение в плане, фактическую глубину залегания и техническое состояние, и на основании этих данных разработать проектные решения, обеспечивающие сохранность действующего трубопровода и безопасность производства работ в соответствии с "Инструкцией по производству работ в охранной зоне магистральных трубопроводов" и действующими правилами техники безопасности.

2.7. При прокладке трубопровода параллельно действующему трубопроводу следует учитывать, что эксплуатирующая организация до начала работ должна обозначить на местности расположение оси действующего трубопровода, определить и обозначить специальными предупредительными знаками опасные места (участки недостаточного заглубления и участки трубопровода, находящегося в неудовлетворительном состоянии). В период производства работ вблизи действующих трубопроводов или на пересечении с ними необходимо присутствие представителей эксплуатирующей организации. Исполнительная документация на скрытые работы должна составляться по формам, приведенным в ВСН 012-88, часть II.

2.8. Технология работ по технической рекультивации нарушенных земель при строительстве магистральных трубопроводов заключается в снятии плодородного слоя почвы до начала строительных работ, транспортировке его к месту временного хранения и нанесении его на восстанавливаемые земли по окончании строительных работ.

2.9. В теплое время года снятие плодородного слоя почвы и его перемещение в отвал следует производить роторным рекультиватором типа ЭТР 254-05, а также бульдозерами (типа Д-493А, Д-694, Д-385А, Д-522, ДЗ-27С) продольно-поперечными ходами при толщине слоя до 20 см и поперечными - при толщине слоя более 20 см. При толщине плодородного слоя до 10-15 см рекомендуется для снятия и перемещения его в отвал применять автогрейдеры.

2.10. Снятие плодородного слоя почвы должно производиться на всю проектную толщину слоя рекультивации, по возможности, за один проход или послойно за несколько проходов. Во всех случаях нельзя допускать смешивания плодородного слоя почвы с минеральным грунтом.

Лишний минеральный грунт, образуемый в результате вытеснения объема при укладке трубопровода в траншею, в соответствии с проектом может быть равномерно распределен и спланирован на полосе снятого плодородного слоя почвы (перед нанесением последнего) либо вывезен за пределы строительной полосы в специально указанные для этого места.

Вывозка лишнего минерального грунта осуществляется по двум схемам:

1. После засыпки траншеи минеральный грунт бульдозером или автогрейдером равномерно распределяется по полосе, подлежащей рекультивации, затем после его уплотнения производится срезка грунта скреперами (типа Д-357М, Д-511С и др.) на требуемую глубину таким расчетом, чтобы обеспечить допустимое превышение уровня наносимого плодородного слоя почвы над поверхностью ненарушенных земель. Скреперами грунт транспортируется в специально указанные в проекте места;

2. Минеральный грунт после разравнивания и уплотнения срезается и перемещается бульдозером вдоль полосы и укладывается в целях повышения эффективности его погрузки на транспорт специальные бурты высотой до 1,5-2,0 м объемом до 150-200 м³, откуда он одноковшовыми экскаваторами (типа ЭО-4225, оборудованными ковшом с прямой лопатой или грейфером), либо одноковшовыми фронтальными погрузчиками (типа ТО-10, ТО-28, ТО-18) грузится в автосамосвалы и вывозится за пределы строительной полосы в специально указанные в проекте места.

Первая схема рекомендуется при дальности вывозки грунта до 0,5 км, вторая - более 0,5 км.

2.11. Если по требованию землепользователей проектом предусмотрен вывоз также плодородного слоя почвы за пределы строительной полосы в специальные временные отвалы (например, на обособленных землях), то снятие и транспортировка его на расстояние до 0,5 км должна производиться скреперами (типа ДЗ-1721).

При вывозке грунта на расстояние более 0,5 км следует использовать автосамосвалы (типа МА3-503Б, КРА3-256Б) или другие машины.

Погрузку плодородного слоя (также предварительно сдвинутого в бурты) на самосвалы в этом случае рекомендуется выполнять фронтальными погрузчиками (типа ТО-10, Д-543), а также одноковшовыми экскаваторами (типа ЭО-4225), оборудованными ковшом с прямой лопатой или грейфером. Оплата всех указанных работ должна быть предусмотрена в дополнительной смете.

2.12. Снятие плодородного слоя почвы, как правило, производится до наступления устойчивых отрицательных температур. В исключительных случаях по согласованию с землепользователями и органами, осуществляющими контроль за использованием земель, допускается снятие плодородного слоя почвы в зимних условиях.

При выполнении работ по снятию плодородного слоя почвы в зимнее время года рекомендуется мерзлый плодородный слой почвы разрабатывать бульдозерами (типа ДЗ-27С, ДЗ-34С, "Интернейшнл Харвестер" ТД-25С) с предварительным рыхлением его трехзубыми рыхлителями (типа ДП-26С, ДП-9С, V-PRS, V-PRE, "Интернейшнл Харвестер" ТД-25С), рыхлителями марки "Катерпиллер" (модель 9В) и другими.

Рыхление должно производиться на глубину, не превышающую толщины снимаемого плодородного слоя почвы.

При рыхлении грунта тракторными рыхлителями рекомендуется применять продольно-поворотную технологическую схему.

Для снятия и перемещения плодородного слоя почвы могут применяться в зимнее время роторные траншейные экскаваторы (типа ЭТР-253А, ЭТР-254, ЭТР-254АМ, ЭТР-254АМ-01, ЭТР-254-05, ЭТР-307, ЭТР-309).

Глубина погружения ротора при этом не должна превышать толщины снимаемого плодородного слоя почвы.

2.13. Засыпка трубопровода минеральным грунтом производят в любое время года сразу же после укладки. Для этого могут быть использованы роторные траншеезасыпатели и бульдозеры.

В теплое время года после засыпки трубопровода минеральным грунтом производится его уплотнение вибрационными уплотнителями типа Д-679, пневмокатками или многократными (три-пять раз) проходами гусеничных тракторов над засыпанным минеральным грунтом трубопроводом. Уплотнение минерального грунта таким способом выполняется до заполнения трубопровода транспортируемым продуктом.

2.14. В зимнее время искусственное уплотнение минерального грунта не производится. Грунт приобретает необходимую плотность после оттаивания в течение трех-четырех месяцев (естественное уплотнение). Процесс уплотнения может быть ускорен путем увлажнения (замачивания) грунта водой в засыпанной траншее.

Такой же метод уплотнения может быть рекомендован, когда в трубопроводе в период рекультивации имеется продукт.

2.15. Нанесение плодородного слоя почвы должно производиться только в теплое время года (при нормальной влажности и достаточной несущей способности грунта для проходки машин). Для этого используются бульдозеры, работающие поперечными ходами, перемещая и разравнивая плодородный слой почвы. Этот способ рекомендуется применять при толщине плодородного слоя свыше 0,2 м. Окончательная планировка может быть выполнена продольными проходами автогрейдеров.

2.16. При необходимости транспортировки плодородного слоя почвы к месту нанесения его из отвалов, расположенных за пределами строительной полосы и удаленных от нее на расстояние до 0,5 км, могут быть использованы скреперы (типа ДЗ-1721). При расстоянии транспортировки, превышающем 0,5 км, плодородный слой почвы доставляется с помощью автосамосвалов с последующим разравниванием его бульдозерами, работающими поперечными или продольными ходами.

Разравнивание плодородного слоя почвы может также выполняться автогрейдерами (типа ДЗ-122, ДЗ-98В, оборудованными в передней части ножом-отвалом).

Приведение земляных участков в пригодное состояние производится в ходе работ, а при невозможности этого - не позднее, чем в течение года после завершения работ.

2.17. Контроль за правильностью выполнения работ в соответствии с проектом рекультивации земель осуществляется органами государственного контроля за использованием земель на основании утвержденного Правительством положения. Передача землепользователям восстановленных земель должна оформляться актом в установленном порядке.

3. Земляные работы в обычных условиях

3.1. Технологические параметры земляных сооружений, применяемых при строительстве магистральных трубопроводов (ширина, глубина и откосы траншеи, сечение насыпи и крутизна ее откосов, параметры шпуров и скважин), устанавливаются в зависимости от диаметра прокладываемого трубопровода, способа его закрепления, рельефа местности, грунтовых условий и определяются проектом. Размеры траншеи (глубина, ширина по дну, откосы) устанавливаются в зависимости от назначения и внешних параметров трубопровода, вида балластировки, характеристики грунтов, гидрогеологических и рельефных условий местности.

Конкретные параметры земляных сооружений определяются рабочими чертежами.

Глубину траншеи устанавливают из условий предохранения трубопровода от механических повреждений при переезде через него автотранспорта, строительных и сельскохозяйственных машин. Глубина траншеи при прокладке магистральных трубопроводов принимается равной диаметру трубы плюс необходимая величина засыпки грунта над ней и назначается проектом. При этом она должна быть (соответственно СНиП 2.05.06-85) не менее:

при диаметре менее 1000 мм .	0,8 м;
при диаметре 1000 мм и более	1,0 м;
на болотах или торфяных грунтах, подлежащих осушению	1,1 м;
в песчаных барханах, считая от нижних отметок межбарханных оснований	1,0 м;
в скальных грунтах, болотистой местности при отсутствии проезда автотранспорта и сельскохозяйственных машин	0,6 м.

Минимальная ширина траншеи по дну назначается СНиП и принимается не менее:

D + 300 мм - для трубопроводов диаметром до 700 мм;

1,5 D - для трубопроводов диаметром 700 мм и более с учетом следующих дополнительных требований:

для трубопроводов диаметром 1200 и 1400 мм при рытье траншей с откосами не круче 1:0,5 ширина траншеи по дну допускается уменьшать до величины D + 500 мм, где D - условный диаметр трубопровода.

При разработке грунта землеройными машинами ширину траншеи рекомендуется принимать равной ширине режущей кромки рабочего органа машины, принятой проектом организации строительства, но не менее указанной выше.

При балластировке трубопровода утяжеляющими грузами или закреплении анкерными устройствами ширина траншеи по дну необходимо принимать не менее 2,2 D, а для трубопровода стеновой изоляцией устанавливается проектом.

Ширину траншеи по дну на кривых участках из колен принудительного гнутья рекомендуется принимать равной двукратной величине по отношению к ширине на прямолинейных участках.

3.2. К началу работ по рытью траншеи рекомендуется получить:

письменное разрешение на право производства земляных работ в зоне расположения подземных коммуникаций, выданное организацией, ответственной за эксплуатацию этих коммуникаций;

проект производства земляных работ, при разработке которого используются типовые технологические карты;

наряд-задание экипажу экскаватора (если работы выполняются совместно с бульдозерами и рыхлителями, тои машинистам этих машин) на производство работ.

3.3. Перед разработкой траншеи необходимо восстановить разбивку оси траншеи. При разработке траншеи одноковшовым экскаватором по оси траншеи расставляют вешки впереди по ходу машины и сзади вдоль уже вырытой траншеи. При рыхлении роторным экскаватором на передней части его устанавливают вертикальный визир, который позволяет машинисту, ориентируясь на установленные вешки, держаться проектного направления трассы.

3.4. Профиль для траншеи необходимо выполнять так, чтобы уложенный трубопровод по всей длине нижней образующей плотно соприкасался с дном траншеи, а на углах поворота - располагался по линии упругого изгиба.

3.5. На дне траншеи не следует оставлять обломки скальных пород, гравия, твердых комков глины и прочих предметов и материалов, которые могут повредить изоляцию укладываемого трубопровода.

3.6. Разработка траншеи производится одноковшовыми экскаваторами:

на участках с выраженной холмистой местностью (или сильно пересеченной), прерывающейся различными (в том числе водными) преградами;

в скальных грунтах, разрыхленных буровзрывным способом;

на участках кривых вставок трубопровода;

при работе в мягких грунтах с включением валунов;

на участках повышенной влажности и болотах;

в обводненных грунтах (на рисовых полях и орошаемых землях);

в местах, где невозможно или нецелесообразно использовать роторные экскаваторы;

на сложных участках, специально определенных проектом.

Для разработки широких траншей с откосами (в сильно обводненных, сыпучих, неустойчивых грунтах) на сооружении трубопроводов используют одноковшовые экскаваторы, оборудованные драглайном. Землеройные машины оборудуют надежной действующей звуковой сигнализацией. С системой сигналов должны быть ознакомлены все рабочие бригады, обслуживающие эти машины.

На участках со спокойным рельефом местности, на отлогих возвышенностях, на мягких подножьях и на мягких затяжных склонах гор работы могут выполняться роторными траншейными экскаваторами.

3.7. Траншеи с вертикальными стенками могут разрабатываться без крепления в грунтах естественной влажности с ненарушенной структурой при отсутствии грунтовых вод на глубину (м):

в насыпных песчаных и гравелистых грунтах не более 1;

в супесях не более 1,25;

в суглинках и глинах не более 1,5;

в особо плотных скальных грунтах не более 2.

При разработке траншей большой глубины необходимо устраивать откосы различного заложения в зависимости от состава грунта и его влажности (табл.1).

Таблица 1

Допустимая крутизна откосов траншей

Грунт	Отношение высоты откосов к его заложению при глубине выемки, м		
	до 1,5	до 3,0	до 5,0
Насыпной естественной влажности	1 : 0,67	1 : 1	1 : 1,25
Песчаный и гравийный влажный (ненасыщенный)	1 : 0,50	1 : 1	1 : 1
Супесь	1 : 0,25	1 : 0,67	1 : 0,85
Суглинок	1 : 0	1 : 0,50	1 : 0,75
Глина	1 : 0	1 : 0,25	1 : 0,50
Лессовидный сухой	1 : 0	1 : 0,50	1 : 0,50
Скальные на равнине	1 : 0,2	1 : 0,2	1 : 0,2

3.8. В переувлажненных, глинистых грунтах дождевыми, снеговыми (талыми) и грунтовыми водами крутизна откосов котлованов и траншей уменьшают по сравнению с указанной в табл.1 до величин угла естественного откоса. Уменьшение крутизны откосов производителем работ оформляет актом. Лессовидные и насыпные грунты при переувлажнении становятся неустойчивыми, и при их разработке применяют крепление стенок.

3.9. Крутизна откосов траншей под трубопровод и котлованов под установку трубопроводной арматуры принимается по рабочим чертежам (в соответствии с табл.1). Крутизна откосов траншеи на участках болот принимается следующей (табл.2):

Крутизна откосов траншеина участках болот

Тип болот	Крутизна откосов для торфа	
	слабо разложившегося	хорошо разложившегося
I	1 : 0,75	1 : 1
II	1 : 1	1 : 1,25
III (сильно обводненных)	-	По проекту

3.10. Методы разработки грунтов определяют в зависимости от параметров земляного сооружения и объемов работ, геотехнических характеристик грунтов, классификации грунтов по трудности разработки, местных условий строительства, наличия землеройных машин в строительных организациях.

3.11. На линейных работах по ходу рытья траншей под трубопроводы в соответствии с рабочими чертежами разрабатывают котлованы под краны, конденсатосборники и другие технологические узлы размерами по 2 м во все стороны от сварного стыка трубопровода с арматурой.

Под технологические разрывы (захлесты) разрабатываются прямки глубиной 0,7 м, длиной 2 м и шириной не менее 1 м в каждую сторону от стенки трубы.

При сооружении линейной части трубопроводов поточным методом грунт, вынутый из траншеи, укладывается в вал с одной (левой по направлению работ) стороны траншеи, оставляя другую сторону свободной для передвижения транспорта и производства строительно-монтажных работ.

3.12. Во избежание обвала вынутаго грунта в траншею, а также обрушения стенок траншеи основание отвала вынутаго грунта следует располагать в зависимости от состояния грунта и погодных условий, но не ближе 0,5 м от края траншеи.

Обвалившийся грунт в траншее может быть зачищен экскаватором с грейферным ковшом непосредственно перед укладкой трубопровода.

3.13. Разработка траншей одноковшовым экскаватором с обратной лопатой ведется в соответствии с проектом без применения ручной подчистки дна (это достигается рациональным расстоянием продвижения экскаватора и протаскиванием ковша по дну траншеи), что обеспечивает устранение гребешков на дне траншеи.

3.14. Разработка траншей драглайном выполняется лобовыми или боковыми забоями. Выбор способа разработки зависит от размеров траншей по верху, места отсыпки грунта и условий работы. Широкие траншеи, особенно на заболоченных и слабых грунтах, разрабатывают как правило боковыми проходами, а обычные - лобовыми.

При устройстве траншей экскаватор рекомендуется устанавливать от края забоя на расстоянии, обеспечивающем безопасную работу машин (за пределами призмы обрушения грунта); для экскаваторов - драглайнов с ковшом емкостью 0,65 м³ расстояние от бровка траншеи до оси движения экскаватора (при боковой разработке) должно составлять не менее 2,5 м. На неустойчивых слабых грунтах под ходовую часть экскаватора подкладывают деревянные слани либо работают с передвижных пеносаней.

При разработке траншей одноковшовыми экскаваторами с обратной лопатой и драглайном допускается перебор грунта до 10 см; недобор грунта не разрешается.

3.15. На участках с высоким уровнем стояния грунтовых вод разработку траншей рекомендуется начинать с более низких мест для обеспечения стока воды и осушения вышележащих участков.

3.16. Для обеспечения устойчивости стенок траншеи при ведении работ в малоустойчивых грунтах роторными экскаваторами последние оборудуются специальными откосниками, которые позволяют разрабатывать траншеи с откосами (крутизной 1:0,5 и более).

3.17. Траншеи, глубина которых превышает максимальную глубину копания экскаватора данной марки, разрабатывают экскаваторами в комплексе с бульдозерами.

Земляные работы в скальных грунтах в условиях равнинной

местности и в горных условиях

3.18. Земляные работы при сооружении магистральных трубопроводов в скальных грунтах в условиях равнинной местности с уклонами до 8° включают нижеперечисленные операции и выполняются в определенной последовательности:

снятие и перемещение вала для хранения плодородного слоя или вскрытие слоя, покрывающего скальные грунты;

рыхление скальных пород буровзрывным или механическим способом с последующей его планировкой;

разработка одноковшовым экскаватором разрыхленных грунтов;

устройство постели из мягкого грунта на дне траншеи.

После укладки трубопровода в траншею выполняются следующие работы:

присыпка трубопровода разрыхленным мягким грунтом;

устройство перемычек втраншее на продольных склонах;

засыпка трубопроводаскальным грунтом;

рекультивацияплодородного слоя.

3.19. После снятияплодородного слоя для обеспечения бесперебойной и более производительной работыбурильщиков и бурильной техники по рыхлению скального грунта убираетсявскрышной слой до обнажения скальной породы. На участках с толщиной мягкогогрунтового слоя 10-15 см и менее его можно не удалять.

При шарошечном бурениизарядных шпуров и скважин мягкий грунт снимают только с целью его сохраненияили использования для устройства постели или присыпки трубопровода.

3.20. Работы по снятиювскрышного грунта выполняют, как правило, бульдозерами. При необходимости этиработы допускается выполнять одноковшовыми или роторными экскаваторами,траншеезасыпателями, используя их как самостоятельно, так и в сочетании сбульдозерами (комбинированным методом).

3.21. Снятый грунтукладывают на берме траншеи в целях возможности использования его дляустройства постели и присыпки. Отвал разрыхленного скального грунта располагаютза отвалом грунта вскрышы.

3.22. При небольшоймощности скальных пород или в случае их сильной трещиноватости рыхлениерекомендуется осуществлять тракторным рыхлителем.

3.23. Рыхление скальныхгрунтов производится преимущественно способами короткозамедленного взрывания,при котором зарядные скважины (шпуры) располагают по квадратной сетке.

В исключительных случаяхприменения мгновенного способа взрывания (при широких траншеях и котлованах)скважины (шпуры) следует располагать в шахматном порядке.

3.24. Уточнениерасчетной массы зарядов и корректировка сетки расположения шпуров производитсяпробными взрывами.

3.25. Взрывные работынеобходимо вести так, чтобы скальная порода была разрыхлена до проектныхотметок траншеи (с учетом устройства песчаной постели на 10-20 см) и нетребовалось бы повторного взрывания для ее доработки.

В одинаковой мере этоотносится и к устройству полок взрывным способом.

При рыхлении грунтавзрывным методом необходимо также следить за тем, чтобы куски разрыхленногогрунта не превышали 2/3 размера ковша экскаватора, предназначенного для егоразработки. Куски больших размеров разрушают накладными зарядами.

3.26. Перед разработкойтраншеи выполняется грубая планировка разрыхленного скального грунта.

3.27. При укладкетрубопровода для предохранения его изоляционного покрытия от механическихповреждений о неровности, имеющиеся на дне траншеи, устраивают постель измягкого грунта толщиной не менее 0,1 м над выступающими частями основания.

Постель устраивают изпривозного или местного вскрышного мягкого грунта.

3.28. Для устройствапостели применяют преимущественно роторные траншейные и одноковшовыеэкскаваторы, а в ряде случаев - роторные траншеезасыпатели, которыеразрабатывают мягкий вскрышной грунт, находящийся на полосе рядом с траншеейтрубопровода, у проезжей части, и отсыпает его на дно траншеи.

3.29. Грунт, привезенныйсамосвалами и отсыпанный рядом с трубой (со стороны, противоположной отвалу изтраншеи), размещают и разравнивают на дне траншеи с помощью одноковшовогоэкскаватора, оборудованного драглайном, скребком, обратной лопатой, либо скребковымиили ленточными приспособлениями. При достаточной ширине траншеи (например, научастках балластировки трубопровода или на участках поворота трассы)разравнивание отсыпанного грунта по дну траншеи может осуществлятьсямалогобаритными бульдозерами.

3.30. Для предохраненияизоляционного покрытия трубопровода от повреждения его кусками скальных породпри засыпке поверх трубы рекомендуется устраивать присыпку из мягкоговскрышного или привозного грунта толщиной не менее 20 см над верхней образующейтрубы. Присыпка трубопровода выполняется той же техникой, что и подсыпка подтрубопровод.

При отсутствии мягкогогрунта подсыпка и присыпка могут заменяться устройством сплошной футеровки издеревянных реек или соломенных, камышитовых, пенопластовых, резинотехнических ипрочих матов. Кроме того, подсыпка может заменяться укладыванием на дно траншеимешков, заполненных мягким грунтом или песком, на расстоянии 2-5 м один отдругого (в зависимости от диаметра трубопровода) или устройством пеностирольнойпостели (напылением раствора перед укладкой трубопровода).

3.31. Земляные работыпри сооружении магистральных трубопроводов в скальных грунтах в горнойместности включают следующие технологические процессы:

устройство временныхдорог и подъездов к трассе;

вскрышные работы;

устройство полок;

разработку траншей наполках;

засыпку траншей иоформление валика.

3.32. При прохожденииитрассы трубопровода по крутым продольным уклонам производится их планировкапутем срезки грунта и уменьшения угла подъема. Эти работы выполняются по всейширине полосы бульдозерами, которые, срезая грунт, передвигаются сверху вниз исталкивают его к подножью склона вне пределов строительной полосы. Профильтраншеи рекомендуется размещать не в насыпном, а в материковом грунте. Поэтомуустройство насыпи возможно преимущественно в зоне прохода транспортных машин.

3.33. При прохождении трасс по склону с поперечной крутизной более 8° должна устраиваться полка.

Конструкция и параметры полки назначаются в зависимости от диаметра труб, размеров траншей и отвалов грунта, типа применяемых машин и методов работ и определяются проектом.

3.34. Устойчивость полунасыпи-полки зависит от характеристики насыпного грунта и грунта подошвы косогора, крутизны косогора, ширины насыпной части, состояния растительного покрова. Для устойчивости полки ее отрывают с уклоном 3-4% в сторону косогора.

3.35. На участках с поперечным уклоном до 15° разработка выемок под полки в нескальных и разрыхленных скальных грунтах производится поперечными проходами бульдозеров перпендикулярно оси трассы. Доработка полки и ее планировка в этом случае производится продольными проходами бульдозера с послойной разработкой грунта и перемещением его в полунасыпи.

Разработка грунта при устройстве полков на участках с поперечным уклоном до 15° может выполняться также продольными проходами бульдозера. Бульдозер вначале производит резание и разработку грунта у линии перехода полувыемками в полунасыпь. После срезки грунта первой призмы у внешней кромки полки и перемещения его в насыпную часть полки разрабатывается грунт следующей удаленной от границы перехода в полунасыпь призмы (к направлению внутренней части полки), а затем в следующих находящихся в материковом грунте призмах - до полной разработки профиля полувыемки.

При больших объемах земляных работ используются два бульдозера, которые ведут разработку полки с двух сторон продольными проходами навстречу друг другу.

3.36. На участках с поперечным уклоном более 15° для разработки разрыхленного или нескального грунта при устройстве полков применяют одноковшовые экскаваторы, оборудованные прямой лопатой. Экскаватор разрабатывает грунт в пределах полувыемки и отсыпает его в насыпную часть полки. В процессе первоначальной разработки полки рекомендуется якорить бульдозером или трактором. Окончательная доработка и планировка полки выполняется бульдозерами.

3.37. При устройстве полков и рытье траншей в горной местности для рыхления неразборной скалы возможно применение тракторных рыхлителей или буровзрывного способа разработки.

3.38. При работе тракторного рыхлителя учитывается, что эффективность его работы повышается, если направление рабочего хода принимается сверху вниз под уклон и рыхление ведется с выбором наибольшей длины рабочего хода.

3.39. Способы бурения шпуров и скважин, а также методы заряжания и взрывания зарядов при устройстве полков в горных районах и траншей на полках аналогичны способам, применяемым при разработке траншей в скальных грунтах на равнинной местности.

3.40. Земляные работы по разработке траншей на полках рекомендуется вести с опережением вывозки труб на трассу.

Траншеи на полках мягких грунтах и сильно выветрелых скальных породах разрабатывают одноковшовыми и роторными экскаваторами без рыхления. На участках с плотными скальными грунтами перед разработкой траншеи грунт рыхлят буровзрывным способом.

Землеройные машины при разработке траншей перемещаются по тщательно спланированной полке; при этом одноковшовые экскаваторы перемещаются так же, как и при сооружении траншей в скальных грунтах на равнинной местности, по настилу из металлических или деревянных щитов.

3.41. Отвал грунта из траншеи помещается, как правило, у бровки откоса полувыемки с правой стороны полки по ходу разработки траншеи. Если отвал грунта располагается в зоне проезда, то для нормальной работы строительных машин и механизмов грунт планируют по полке и утрамбовывают бульдозерами.

3.42. На участках трассы с продольными уклонами до 15° разработка траншей, если нет поперечных косогоров, выполняется одноковшовыми экскаваторами без специальных предварительных мероприятий. При работе на продольных уклонах от 15 до 36° осуществляют предварительную анкерровку экскаватора. Число анкеров и метод их закрепления определяют расчетом, который должен быть в составе проекта производства работ.

При работе на продольных уклонах более 10° для определения устойчивости экскаватора его проверяют на самопроизвольный сдвиг (скольжение) и при необходимости производят анкерровку. В качестве анкеров на крутых склонах используют тракторы, бульдозеры, лебедки. Удерживающие приспособления располагают на вершине склона на горизонтальных площадках и соединяют с экскаватором тросом.

3.43. На продольных уклонах до 22° разработка грунта одноковшовым экскаватором допускается в направлении как снизу вверх, так и сверху вниз по склону.

На участках с уклоном более 22° для обеспечения устойчивости одноковшовых экскаваторов допускается: при прямой лопате вести работы только в направлении сверху вниз по склону, а при обратной лопате - только сверху вниз по склону, ковшем назад по ходу работ.

Разработка траншей на продольных уклонах до 36° в грунтах, не требующих рыхления, производится одноковшовыми или роторными экскаваторами, в предварительно разрыхленных грунтах - одноковшовыми экскаваторами.

Работа роторных экскаваторов разрешается на продольных уклонах до 36° при движении их сверху вниз. При уклонах от 36 до 45° применяется их анкерровка.

Работа одноковшовых экскаваторов при продольном уклоне свыше 22° и роторных экскаваторов свыше 45° выполняется специальными приемами согласно проекту производства работ.

Разработка траншей бульдозерами выполняется на продольных уклонах до 36°.

Устройство траншей на крутых склонах от 36° и выше может выполняться также лотковым способом с использованием скреперных установок либо бульдозеров.

3.44. Засыпка трубопровода, уложенного в траншею на полках и на продольных склонах, производится аналогично засыпке в скальных грунтах на равнинной местности, т.е. с предварительным устройством постели и присыпкой трубопровода мягким грунтом или заменой этих операций футеровкой. Футеровка может выполняться из полимерных рулонных материалов, вспененных полимеров, обетонированием. Запрещается применять для футеровки гниющие материалы (маты из камыша, деревянные рейки, лесорубочные отходы и т.п.).

Если грунт отвала распланирован по полке, то окончательная засыпка трубопровода скальным грунтом производится бульдозером или роторным траншеезасыпателем, оставшийся грунт выравнивается по полосе строительства. В том случае, если грунт находится у бортики со стороны откоса полуземки, то для этих целей используются одноковшовые экскаваторы, а также фронтальные ковшовые погрузчики.

3.45. Окончательная засыпка трубопровода на продольных склонах производится, как правило, бульдозером, который перемещается вдоль или под углом к траншее, а также может осуществляться сверху вниз по склону траншеи засыпателем с обязательным его якорением на уклонах свыше 15°. На склонах более 30° в местах, где применение механизмов невозможно, засыпка может производиться вручную.

3.46. Для засыпки трубопровода, уложенного в траншею, разработанные лотковым способом на крутых склонах при расположении отвала грунта у подошвы склона, используют скребковые траншеезасыпатели или скреперные лебедки.

3.47. Для предотвращения смывания грунта при засыпке трубопровода на крутых продольных склонах (свыше 15°) рекомендуется устройство перемычек.

Особенности земляных работ в зимних условиях

3.48. Производство земляных работ в зимнее время связано с рядом сложностей. Основные из них - промерзание грунта на различную глубину и наличие снежного покрова.

При прогнозе промерзания грунта на глубину более 0,4 м целесообразно предохранять грунт от промерзания, в частности, рыхлением грунта одно- или многоточечными рыхлителями.

3.49. В отдельных местах небольшой площади предохранять грунт от промерзания можно путем его утепления древесными остатками, опилками, торфом, нанесением слоя пеностирола, а также неткаными рулонными синтетическими материалами.

3.50. Для сокращения продолжительности оттаивания мерзлого грунта и с целью максимального использования парка землеройных машин в теплое время рекомендуется в период установления положительных температур удалять снег с полосы будущей траншеи.

Разработка траншей в зимнее время

3.51. Во избежание заноса траншей снегом и смерзания отвала грунта при работе зимой темп разработки траншей должен соответствовать темпу изоляционно-укладочных работ. Технологический разрыв между землеройной и изоляционно-укладочной колоннами рекомендуется не более двухсуточной производительности землеройной колонны.

Способы разработки траншей в зимнее время назначают в зависимости от времени выполнения земляных работ, характеристики грунта и глубины его промерзания. Выбор технологической схемы земляных работ в зимнее время должен предусматривать сохранение снежного покрова на поверхности грунта до момента начала разработки траншей.

3.52. При глубине промерзания грунта до 0,4 м разработку траншей ведут как в обычных условиях: роторным или одноковшовым экскаватором, оборудованным ковшем обратной лопатой с емкостью ковша 0,65-1,5 м³.

3.53. При глубине промерзания грунта более 0,3-0,4 м перед разработкой его одноковшовым экскаватором грунт рыхлят механическим или буровзрывным способом.

3.54. При использовании для рыхления мерзлых грунтов буровзрывного способа работы по разработке траншей ведут в определенной последовательности.

Полосу траншеи разбивают на три захватки:

зона ведения работ по бурению шпуров, зарядке их и взрывание;

зона планировочных работ;

зона разработки рыхленного грунта экскаватором.

Расстояние между захватками должно обеспечивать безопасное ведение работ на каждой из них.

Бурение шпуров осуществляется шнековыми мотобурами, перфораторами и самоходными буровыми машинами.

3.55. При разработке мерзлого грунта с использованием тракторных рыхлителей мощностью 250-300 л.с. работы по разработке траншеи ведут по следующим схемам:

1. При глубине промерзания грунта до 0,8 м стоечным рыхлителем рыхляют грунт на всю глубину промерзания, а затем его разрабатывают одноковшовым экскаватором. Выемку рыхленного грунта во избежание повторного смерзания необходимо осуществлять непосредственно сразу после рыхления.

2. При глубине промерзания до 1 м работы можно вести в такой последовательности:

рыхлят грунт стоечным рыхлителем за несколько проходов, затем выбирают его бульдозером вдоль траншеи;

оставшийся грунт, имеющий толщину промерзания менее 0,4 м, разрабатывают одноковшовым экскаватором.

Корытообразная траншея, в которой работает экскаватор, устраивается глубиной не более 0,9 м (для экскаватора типа ЭО-4121) или 1 м (для экскаватора Э-652 или аналогичных экскаваторов зарубежных фирм) для обеспечения поворота задней части экскаватора при выгрузке ковша.

3. При глубине промерзания до 1,5 м работы можно вести аналогично предыдущей схеме с той разницей, что грунт в корыте перед проходом экскаватора необходимо рыхлить стоечным рыхлителем.

3.56. Разработку траншей в прочных мерзлых и вечномерзлых грунтах с глубиной промерзания деятельного слоя более 1 м можно вести комплексным комбинированным последовательным методом, т.е. проходом двух или трех различных типов роторных экскаваторов.

Вначале разрабатывают траншею меньшего профиля, а затем увеличивают ее до проектных параметров, используя более мощные экскаваторы.

При комплексной последовательной работе можно использовать либо различные марки роторных экскаваторов (например, ЭТР-204, ЭТР-223, а затем ЭТР-253А или ЭТР-254) либо экскаваторы одной модели, оснащенные рабочими органами разной величины (например, ЭТР-309).

Перед проходом первого экскаватора грунт в случае необходимости разрыхляется тяжелым тракторным рыхлителем.

3.57. Для разработки мерзлых и других плотных грунтов ковши роторных экскаваторов должны быть оснащены зубьями, упрочненными износостойкими наплавками или армированы твердосплавными пластинами.

3.58. При значительной глубине оттаивания (более 1 м) грунт можно разрабатывать двумя роторными экскаваторами. При этом первый экскаватор разрабатывает верхний слой талого грунта, а второй - слой мерзлого грунта, укладывая его за отвалом талого грунта. Для разработки водонасыщенного грунта можно использовать также одноковшовый экскаватор, оборудованный обратной лопатой.

3.59. В период наибольшего оттаивания мерзлого слоя (при глубине оттаивания 2 м и более) траншея разрабатывается обычными методами, как в обычных или в болотистых грунтах.

3.60. Перед укладкой трубопровода в траншею, основание которой имеет неровности мерзлого грунта, надне траншеи устраивают постель высотой 10 см из талого рыхлого или мелко разрыхленного мерзлого грунта.

3.61. При оттаивании мерзлого грунта (30-40 см) для последующего рыхления мерзлого слоя его целесообразно предварительно удалять бульдозером или одноковшовым экскаватором, а затем работы выполнять по тем же схемам, что и для мерзлых грунтов.

Засыпка трубопровода

3.62. Для предохранения изоляционного покрытия трубопровода, уложенного в траншею, засыпка производится разрыхленным грунтом. Если грунт засыпки на бруствере замерз, то целесообразно сделать присыпку уложенного трубопровода на высоту не менее 0,2 м от верха трубы привозным мягким талым или разрыхленным механическим или буровзрывным методом мерзлым грунтом. Дальнейшую засыпку трубопровода мерзлым грунтом выполняют бульдозерами или роторными траншеезасыпателями.

Земляные работы в условиях болот и заболоченной местности

3.63. Болотом (с строительной точки зрения) называется избыточно-увлажненный участок земной поверхности, покрытый слоем торфа мощностью 0,5 м и более.

Участки, имеющие значительное водонасыщение с мощностью торфяной залежи менее 0,5 м, относятся к заболоченным.

Участки, покрытые водой и не имеющие торфяного покрытия, относятся к обводненным.

3.64. В зависимости от проходимости строительной техники и сложности проведения строительно-монтажных работ при сооружении трубопроводов болота классифицируются по трем типам:

Первый - болота, целиком заполненные торфом, допускающие работу и неоднократное передвижение болотной техники с удельным давлением 0,02-0,03 МПа (0,2-0,3 кгс/см²) или работу обычной техники с помощью щитов, сланей, либо временных дорог, обеспечивающих снижение удельного давления на поверхность залежи до 0,02 МПа (0,2 кгс/см²).

Второй - болота, целиком заполненные торфом, допускающие работу и передвижение строительной техники только по щитам, сланям либо временным технологическим дорогам, обеспечивающим снижение удельного давления на поверхность залежи до 0,01 МПа (0,1 кгс/см²).

Третий - болота, заполненные растекающимся торфом и водой с плавающей торфяной коркой (сплавной) и без сплавины, допускающие работу специальной техники на понтонах или обычной техники с плавучих средств.

Разработка траншей при подземной прокладке трубопровода на болотах

3.65. В зависимости от типа болота, способа прокладки, времени строительства и используемой техники различают следующие схемы ведения землеройных работ на болотистых участках:

разработка траншей предварительным выторфовыванием;

разработка траншей применением специальной техники, щитов или сланей, снижающих удельное давление на поверхность грунта;

разработка траншей в зимнее время;

разработка траншей взрывом.

К строительству на болотах следует приступать после тщательного его обследования.

3.66. Разработка траншей предварительным выторфовыванием используется при глубине торфяного слоя до 1 м с подстилающим основанием, имеющим высокую несущую способность. Предварительное удаление торфа до минерального грунта осуществляется бульдозером или экскаватором. Ширина образуемой при этом выемки должна обеспечивать нормальную работу экскаватора, перемещающегося по поверхности минерального грунта и разрабатывающего траншею на полную глубину. Траншея устраивается глубиной на 0,15-0,2 м ниже проектной отметки с учетом возможного оплывания откосов траншеи в период от момента разработки до укладки трубопровода. При использовании экскаватора для выторфовывания протяженность создаваемого фронта работ принимается 40-50 м.

3.67. Разработка траншей применением специальной техники, щитов или сланей, снижающих удельное давление на поверхность грунта, применяется на болотистых участках с мощностью торфяной залежи более 1 м и имеющих низкую несущую способность.

Для разработки траншей на слабых грунтах следует использовать болотные экскаваторы, оборудованные обратной лопатой или драглайном.

Разработку траншей экскаватор также может осуществлять, находясь на пеносанях, которые перемещаются по болоту с помощью лебедки и находятся на минеральном грунте. Вместо лебедки могут использоваться один-два трактора.

3.68. Разработка траншей в летнее время должна опережать изоляцию трубопровода, если она выполняется полевым способом. Время опережения зависит от характеристики грунтов и не должно превышать 3-5 дней.

3.69. Целесообразность прокладки трубопроводов через болота большой протяженности в летнее время должна быть обоснована технико-экономическими расчетами и определена проектом организации строительства.

Болота глубокие и большой протяженности с низкой несущей способностью торфяного покрова следует проходить зимой, а мелкие небольшие болота и заболоченные участки - в летний сезон.

3.70. В зимний период в результате промерзания грунта на полную (проектную) глубину разработки траншеи значительно увеличивается несущая способность грунта, что позволяет использовать обычную землеройную технику (роторные и одноковшовые экскаваторы) без применения сланей.

На участках с глубоким промерзанием торфа работы следует выполнять комбинированным способом: разрыхление мерзлого слоя буровзрывным методом и разработку грунта до проектной отметки - одноковшовым экскаватором.

3.71. Разработку траншей на болотах всех типов, особенно на труднопроходимых болотах, целесообразно осуществлять взрывным способом. Этот способ экономически оправдан в тех случаях, когда ведение работ с поверхности болота, даже с использованием специальной техники, осуществлять очень сложно.

3.72. В зависимости от типа болота и размеров необходимой траншеи применяются различные варианты разработки их взрывными способами.

На открытых и слабозалесенных болотах при разработке каналов глубиной 3-3,5 м, шириной поверху до 15 м, мощностью торфяного слоя до 2/3 глубины траншеи используются удлиненные шнуровые заряды из отходов пироксилиновых порохов или водостойчивых аммонитов.

При прокладке трубопровода на глубоких болотах, покрытых лесом, разработку траншей глубиной до 5 м, целесообразно осуществлять сосредоточенными зарядами, размещенными вдоль оси траншеи. В этом случае отпадает необходимость в предварительной расчистке трассы от леса. Сосредоточенные заряды размещаются в зарядных воронках, образуемых, в свою очередь, небольшими скважинными или сосредоточенными зарядами. Для этого обычно используют водостойчивые аммониты в патронах диаметром до 46 мм. Глубина зарядной воронки принимается с учетом заложения центра основного сосредоточенного заряда на 0,3-0,5 глубины канала.

При разработке траншей глубиной до 2,5 м и шириной поверху 6-8 м эффективно использовать скважинные заряды из водостойчивых ВВ. Этот метод можно использовать на болотах I и II типов как с лесом, так и без него. Скважины (вертикальные или наклонные) располагают вдоль оси траншеи на расчетном расстоянии друг от друга в один или два ряда в зависимости от проектной ширины дна траншеи. Диаметр скважин принимают 150-200 мм. Наклонные скважины под углом 45-60° к горизонту применяются при необходимости направленного выброса грунта на одну из сторон траншеи.

3.73. Выбор ВВ, массы заряда, заглубление, расположение зарядов в плане, методы взрывания, а также организационно-техническая подготовка производства буровзрывных работ и испытание взрывчатых материалов изложены в "Технических правилах ведения взрывных работ на дневной поверхности" и в "Методике расчета взрывных параметров при сооружении каналов и траншей на болотах" (М., ВНИИСТ, 1970).

Засыпка трубопровода на болотах

3.74. Методы производства работ при засыпке траншей на болотах в летнее время зависят от типа и структуры болот.

3.75. На болотах I и II типов засыпку выполняют либо бульдозерами на болотном ходу, когда обеспечено передвижение таких машин, либо экскаваторами - драглайном на уширенном или обычном ходу, перемещающимися по сланям на отвалах грунта, спланированных предварительно двумя проходами бульдозера.

3.76. Полученный при засыпке избыточный грунт укладывают в надтраншейный валик, высота которого определяется с учетом осадки. Если грунта для засыпки траншеи недостаточно, его следует разрабатывать экскаватором из боковых резервов, которые должны закладываться от оси траншеи на расстоянии не менее трех ее глубин.

3.77. На глубоких болотах, имеющих текучую консистенцию торфа, включения сапропелита или покрытия сплавинами (болота III типа), после укладки трубопровода на твердое основание его можно не засыпать.

3.78. Засыпка траншей на болотах в зимнее время ведется, как правило, бульдозерами на уширенных гусеницах.

Наземная прокладка трубопровода в насыпи

3.79. Способ возведения насыпей определяется условиями строительства и типом применяемых землеройных машин.

Грунт для отсыпки насыпи на обводненных участках и в болотах разрабатывают в близлежащих карьерах, находящихся на возвышенных местах. Грунт в таких карьерах, как правило, более минерализован и поэтому более пригоден для устройства устойчивой насыпи.

3.80. Разработку грунтов в карьерах производят скреперами либо одноковшовыми или роторными экскаваторами с одновременной погрузкой в автосамосвалы.

3.81. На сплавинных болотах при отсыпке насыпи плавающую корку (сплавину) небольшой мощности (не более 1 м) не удаляют, а погружают на дно. При этом, если толщина корки менее 0,5 м, отсыпка насыпи непосредственно на сплавину осуществляется без устройства продольных прорезей в сплавине.

При толщине сплавин более 0,5 м в сплавине могут устраиваться продольные прорезы, расстояние между которыми должно быть равно основанию будущей земляной насыпи пониже.

3.82. Образование прорезей следует выполнять взрывным методом. Мощные спавины перед началом отсыпки разрушают взрывами мелких зарядов, закладываемых в шахматном порядке на полосе, равной ширине земляной полосы пониже.

3.83. Насыпи через болота с низкой несущей способностью сооружают из привозного грунта с предварительным выторфовыванием в основании. На болотах с несущей способностью 0,025 МПа ($0,25 \text{ кг/см}^2$) и более отсыпать насыпи можно и без выторфовывания непосредственно по поверхности или по хворостяной выстилке. На болотах III типа насыпи отсыпаяются преимущественно на минеральное дно за счет выдавливания торфяной массы массой грунта.

3.84. Сооружать насыпи с выторфовыванием рекомендуется на болотах с мощностью торфяного покрова не более 2 м. Выторфовывание можно выполнять экскаваторами, оборудованными драглайном, или взрывным способом. Целесообразность выторфовывания определяется проектом.

3.85. На болотах и других обводненных территориях, имеющих сток воды поперек устраиваемой насыпи, отсыпка выполняется из хорошо дренирующих крупнозернистых и гравелистых песков, гравия или устраиваются специально водопропускные сооружения.

3.86. Отсыпку насыпи рекомендуется осуществлять в определенной последовательности:

первый слой (высотой на 25-30 см выше болота), доставленный автосамосвалами, отсыпается пионерным способом надвигки. Грунт разгружается у края болота, а далее надвигается в сторону устраиваемой насыпи бульдозером. В зависимости от протяженности болота и условий подъезда насыпь возводится с одного или обоих берегов болота;

второй слой (до проектной отметки низа трубы) отсыпается послойно с уплотнением сразу по всей длине перехода;

третий слой (до проектной отметки насыпи) отсыпается после укладки трубопровода.

Разравнивание грунта по насыпи осуществляется бульдозером, засыпка уложенного трубопровода - одноковшовыми экскаваторами.

3.87. Насыпи в процессе возведения отсыпаят с учетом последующей осадки грунта; величина осадки устанавливается проектом в зависимости от вида грунта.

3.88. Отсыпку насыпей при предварительном удалении торфа в основании выполняют пионерным способом с "головы", а без выторфовывания как с головной части, так и с лежневой дороги, расположенной вдоль оси трубопровода.

Земляные работы при сооружении обетонированных или балластируемых

утяжеляющими грузами трубопроводов

3.89. Земляные работы по сооружению трубопровода, балластируемого утяжеляющими армобетонными грузами, или обетонированного трубопровода характеризуются увеличенными объемами работ и могут выполняться как в летний, так и в зимний период.

3.90. При подземном способе прокладки обетонированного газопровода траншеи необходимо разрабатывать следующих параметров:

глубина траншеи - соответствовать проекту и составлять не менее чем $D_{н} + 0,5 \text{ м}$ ($D_{н}$ - наружный диаметр обетонированного

газопровода, м);

ширина траншеи по дну при наличии откосов 1:1 и более - не менее $D_n + 0,5$ м.

При разработке траншеи для сплава трубопровода ее ширина по дну рекомендуется не менее $1,5D_n$.

3.91. Минимальный зазор между грузом и стенкой траншеи при балластировке газопровода армобетонными утяжеляющими грузами должен составлять не менее 100 мм или ширина траншеи по дну при балластировке грузами или закреплении анкерными

устройствами рекомендуется не менее $2,2D_n$.

3.92. Ввиду того, что обетонированные или балластируемые армобетонными грузами трубопроводы прокладываются на болотах, заболоченных и обводненных территориях, методы производства земляных работ аналогичны выполнению земляных работ на болотах (в зависимости от типа болот и времени года).

3.93. Для разработки траншей под трубопроводы больших диаметров (1220, 1420 мм), обетонированные или балластируемые армобетонными грузами, может использоваться следующий метод: роторный экскаватор за первый проход отрывает траншею шириной, равной примерно половине необходимой ширины траншеи, затем грунт возвращается на место бульдозером; далее вторым проходом экскаватора грунт выбирается на оставшейся неразрыхленной части траншеи и снова бульдозером возвращается в траншею. После этого разрыхленный грунт на весь профиль выбирается одноковшовым экскаватором.

3.94. При прокладке трубопровода на участках прогнозируемого обводнения, балластируемого армобетонными грузами, в зимних условиях может использоваться метод групповой установки грузов на трубопровод. В связи с этим траншею можно разрабатывать обычным способом, а уширения ее под группу грузов делать только на определенных участках.

Земляные работы в этом случае производятся следующим образом: роторным или одноковшовым (в зависимости от глубины и прочности мерзлого грунта) экскаватором отрывается траншея обычной (для данного диаметра) ширины; затем участки траншеи, где должны быть установлены группы грузов, засыпаются грунтом. В этих местах по бокам разработанной траншеи бурятся скважины под заряды ВВ по одному ряду, чтобы после взрывания общая ширина траншеи в этих местах была бы достаточной для установки утяжеляющих грузов. Затем грунт, разрыхленный взрывом, вынимается одноковшовым экскаватором.

3.95. Засыпка обетонированного или балластируемого утяжеляющими грузами трубопровода выполняется теми же методами, что и при засыпке трубопровода на болотах или в мерзлых грунтах (в зависимости от условий трассы и времени года).

Особенности технологии земляных работ при прокладке газопроводов

диаметром 1420 мм вечномерзлых грунтах

3.96. Выбор технологических схем устройства траншей в вечномерзлых грунтах осуществляется с учетом глубины промерзания грунта, его прочностных характеристик и времени выполнения работ.

3.97. Устройство траншей в осенне-зимний период при глубине промерзания деятельного слоя от 0,4 до 0,8 м с помощью одноковшовых экскаваторов типа ЭО-4123, НД-150 осуществляют после предварительного рыхления грунта стоечными рыхлителями типа Д-355, Д-354 и другими, которые производят рыхление грунта на всю глубину промерзания за один технологический прием.

При глубине промерзания до 1 м рыхление его осуществляют теми же рыхлителями за два прохода.

При большей глубине промерзания разработку траншей одноковшовыми экскаваторами выполняют после предварительного рыхления грунта буровзрывным способом. Шпур и скважины по полосе траншеи бурят с помощью буровых машин типа БМ-253, МБШ-321, "Като" и других в один или два ряда, которые заряжаются ВВ и взрываются. При глубине промерзания деятельного слоя грунта до 1,5 м рыхление его для разработки траншей, особенно расположенных не далее 10 м от отсутствующих сооружений, производят шпуровым методом; при глубине промерзания грунта более 1,5 м - скважинным методом.

3.98. При устройстве траншей в вечномерзлых грунтах в зимний период с промерзанием их на всю глубину разработки как на болотах, так и в других условиях целесообразно использовать преимущественно роторные траншейные экскаваторы. В зависимости от прочности разрабатываемого грунта для устройства траншей применяют следующие технологические схемы:

в вечномерзлых грунтах прочностью до 30 МПа (300 кг/см^2) траншеи разрабатываются за один технологический прием роторными экскаваторами типа ЭТР-254, ЭТР-253А, ЭТР-254А6, ЭТР-254АМ, ЭТР-254-05 шириной по дну 2,1 м и максимальной глубиной до 2,5 м; ЭТР-254-С - шириной по дну 2,1 м и глубиной до 3 м; ЭТР-307 или ЭТР-309 - шириной по дну 3,1 м и глубиной до 3,1 м.

При необходимости разработки траншей большей глубины (например, для балластируемых газопроводов диаметром 1420 мм) этими же экскаваторами предварительно с помощью тракторных рыхлителей и бульдозеров типа Д-355А или Д-455А разрабатывают корытообразную выемку шириной 6-7 м и глубиной до 0,8 м (в зависимости от требуемой проектной глубины траншеи), затем в этой выемке с помощью соответствующих типов роторных экскаваторов для данного диаметра трубопровода разрабатывают траншею проектного профиля за один технологический проход.

в вечномерзлых грунтах прочностью до 40 МПа (400 кг/см^2) разработка широкопрофильных траншей для прокладки пригружаемых трубопроводов диаметром 1420 мм железобетонными грузами типа УБО на участках глубиной от 2,2 до 2,5 м и шириной 3 м выполняется роторным траншейным экскаватором типа ЭТР-307 (ЭТР-309) за один проход, либо комплексно-комбинированным и последовательным методом.

Разработка траншей на таких участках поточным комплексно-комбинированным методом вначале по границе одной стороны траншеи роторным траншейным экскаватором типа ЭТР-254-01 с шириной рабочего органа 1,2 м разрабатывается пионерная траншея, которая засыпается бульдозером типа Д-355А, Д-455А или ДЗ-27С. Затем на расстоянии 0,6 м от нее роторным экскаватором типа ЭТР-254-01 разрабатывается вторая траншея шириной 1,2 м, которая также засыпается разрыхленным грунтом с помощью этих же бульдозеров. Окончательная разработка проектного профиля траншеи осуществляется одноковшовым экскаватором типа НД-1500, который одновременно с выборкой разрыхленного роторными экскаваторами грунта пионерных траншей разрабатывает и грунтовый целик между ними.

Вариантом данной схемы на участках грунтов с прочностью до 25 МПа (250 кг/см^2) может служить применение для отрывки второй пионерной траншеи роторных экскаваторов типа ЭТР-241 или 253А вместо ЭТР-254-01. В этом случае практически отсутствуют работы по разработке целика.

при разработке траншей таких параметров в вечномерзлых грунтах прочностью от 40 до 50 МПа (от 400 до 500 кг/см^2) в состав комплекса землеройных машин (по предыдущей схеме) дополнительно включаются тракторные стоечные рыхлители типа Д-355, Д-455 для предварительного разрыхления верхнего наиболее прочного грунта на глубину 0,5-0,6 м перед работой роторных экскаваторов.

для разработки траншей в грунтах более высокой прочности - свыше 50 МПа (500 кг/см^2), когда рыхление и выемка грунтового целика одноковшовым экскаватором представляет большую сложность, необходимо перед работой одноковшовых экскаваторов разрыхлять его буровзрывным методом. Для этого в теле целика буровыми машинами типа БМ-253, БМ-254 бурится ряд шпуров через 1,5-2,0 м на глубину, превышающую проектную глубину траншеи на 10-15 см, которые заряжаются зарядами ВВ на рыхление и взрываются. После этого экскаваторами типа НД-1500 производится выемка всего разрыхленного грунта до получения проектного профиля траншеи.

траншеи для пригружаемых трубопроводов железобетонными пригрузами (типа УБО) глубиной от 2,5 до 3,1 м разрабатываются в определенной технологической последовательности.

На участках с прочностью грунтов до 40 МПа (400 кг/см^2) и более вначале тракторными стоечными рыхлителями на базе Д-355А или Д-455А осуществляется рыхление верхнего вечномерзлого слоя грунта на полосе шириной 6-7 м на глубину 0,2-0,7 м в зависимости от требуемой конечной глубины траншеи. После удаления разрыхленного грунта бульдозерами в полученной корытообразной выемке роторным траншейным экскаватором типа ЭТР-254-01 по границе проектной траншеи разрабатывается пионерная прорезь-траншея шириной 1,2 м. После засыпки этой прорези вынутым разрыхленным грунтом, на расстоянии 0,6 м от края нарезается другим роторным экскаватором типа ЭТР-254-01 вторая пионерная траншея, которая также засыпается с помощью бульдозеров типа Д-355, Д-455. Затем одноковшовым экскаватором типа НД-1500 одновременно с грунтом целика разрабатывается траншея полного проектного профиля.

на участках сильнольдистых высокопрочных вечномерзлых грунтов с сопротивлением резанию более 50-60 МПа ($500-600 \text{ кг/см}^2$) разработку траншей следует выполнять с предварительным рыхлением грунтов буровзрывным методом. При этом в зависимости от требуемой глубины траншеи бурение шпуров в шахматном порядке в 2 ряда посредством машин типа БМ-253, БМ-254 должно осуществляться в корытообразной выемке глубиной от 0,2 (при глубине траншеи 2,2 м) до 1,1 м (при глубине 3,1 м). Для устранения необходимости производства работ по устройству корытообразной выемки целесообразно внедрение буровых машин типа МБШ-321.

3.99. На участках трассы в вечномерзлых слабольдистых грунтах, где предусмотрена балластировка газопроводов минеральным грунтом с применением устройств из НСМ, параметры траншеи рекомендуется принимать: шириной по дну не более 2,1 м, глубиной в зависимости от величины подсыпки и наличия теплоизоляционного экрана - от 2,4 до 3,1 м.

Разработку траншей на таких участках глубиной до 2,5 м в грунтах прочностью 30 МПа (300 кг/см^2) рекомендуется выполнять на полный профиль роторными траншейными экскаваторами типа ЭТР-253А или ЭТР-254. Траншеи глубиной до 3 м в таких грунтах могут разрабатываться роторными экскаваторами типа ЭТР-254-02 и ЭТР-309.

В грунтах прочностью более 30 МПа (300 кг/см^2) в механизированные землеройные комплексы для осуществления технологической схемы, описанной выше, следует включать дополнительно тракторные стоечные рыхлители типа Д-355А или Д-455А для предварительного рыхления наиболее прочного верхнего слоя вечномерзлого грунта на глубину 0,5-0,6 м перед разработкой профиля траншеи роторными экскаваторами указанных марок.

На участках с прочностью грунтов до 40 МПа (400 кг/см^2) возможно также применение технологической схемы с последовательной проходкой и разработкой профиля траншеи вдоль оси трассы двумя роторными экскаваторами: вначале ЭТР-254-01 шириной ротора 1,2 м, а затем ЭТР-253А, ЭТР-254 или ЭТР-254-02 в зависимости от требуемой глубины траншеи на данном участке.

Для эффективной разработки широких траншей балластируемых газопроводов диаметром 1420 мм в прочных вечномерзлых грунтах рекомендуется последовательно-комплексный метод двумя мощными роторными траншейными экскаваторами типа ЭТР-309 (с разными параметрами рабочего органа), при котором первый экскаватор, оборудованный сменными унифицированными рабочими органами шириной $1,2 \div 1,5$ и $1,8 \div 2,1$ м, сначала прорезает пионерную траншею шириной ~1,5 м, а затем второй экскаватор, оснащенный двумя навесными боковыми роторо-фрезами, двигаясь последовательно, дорабатывает ее до проектных размеров 3×3 м, необходимых для размещения трубопровода с балластирующими устройствами.

В грунтах прочностью более 35 МПа (350 кг/см^2) в указанную последовательнокомбинированную технологическую схему необходимо включать предварительно рыхление верхнего мерзлого слоя грунта на глубину 0,5 м тракторными стоечными рыхлителями типа Д-355А или Д-455А.

3.100. На участках с залеганием особо прочных вечномерзлых грунтов прочностью 50 МПа и более (500 кг/см^2) разработку траншей с такими параметрами рекомендуется выполнять одноковшовыми экскаваторами типа НД-1500 с предварительным рыхлением мерзлого слоя буровзрывным методом. Для бурения шпуров на полную глубину (до 2,5-3,0 м) необходимо применять бурильные машины типа БМ-254 и МБШ-321.

3.101. Во всех случаях при выполнении земляных работ по устройству траншей в данных грунтовых условиях в летний период, при наличии талого верхнего слоя грунта, он удаляется с полосы траншеи с помощью бульдозеров, после чего работы по устройству траншей ведутся по технологическим схемам, приведенным выше, с учетом проектного профиля траншеи и прочности вечномерзлого грунта на данном участке.

При оттаивании верхнего слоя грунта в случае перехода его в пластичное или текучее состояние, затрудняющее ведение земляных работ по рыхлению и разработке нижележащего вечномерзлого грунта, этот слой грунта снимается бульдозером или одноковшовым экскаватором, а затем вечномерзлый грунт в зависимости от его прочности разрабатывают указанными выше методами.

Насыпи на вечномерзлых грунтах, как правило, должны сооружаться из привозного грунта, добываемого в карьерах. Не рекомендуется в этом случае брать грунт для насыпи на полосу строительства газопровода.

Карьер следует устраивать (по возможности) в сыпучемерзлых грунтах, так как изменение их температуры незначительно влияет на их механическую прочность.

В процессе возведения насыпь должна быть отсыпана с учетом последующей ее осадки. Увеличение ее высоты в этом случае устанавливают: при производстве работ в теплое время года отсыпки насыпи минеральным грунтом - на 15%, при производстве работ в зимнее время и отсыпки насыпи мерзлым грунтом - на 30%.

3.102. Засыпку трубопровода, уложенного в траншею, выполненную в вечномёрзлых грунтах, осуществляют как в обычных условиях, если после укладки трубопровода непосредственно сразу после разработки траншеи и устройства подсыпки (при необходимости) грунт отвала не подвергся смерзанию. В случае смерзания грунта отвала во избежание повреждения изоляционного покрытия трубопровода его необходимо присыпать привозным талым мелкозернистым грунтом или мелкозернистым мерзлым грунтом на высоту не менее 0,2 м от верха трубы.

Дальнейшую засыпку трубопровода выполняют грунтом отвала с помощью бульдозера или, что предпочтительно, роторного траншеезасыпателя, который способен разрабатывать отвал с промерзанием на глубину до 0,5 м. При более глубоком промерзании отвала грунта необходимо его предварительно разрыхлить механическим или буровзрывным способом. При засыпке мерзлым грунтом над трубопроводом устраивают грунтовый валик с учетом его осадки после оттаивания.

Бурение скважин и установка свай при наземной прокладке трубопроводов

3.103. Способ возведения свайных оснований назначают в зависимости от следующих факторов:

мерзлотно-грунтовых условий трассы;

времени года;

технологии производства работ и результатов технико-экономических расчетов.

Свайные основания при сооружении трубопроводов в районах распространения многолетнемерзлых грунтов возводят, как правило, из свай заводского изготовления.

3.104. Возведение свайных оснований осуществляют в зависимости от грунтовых условий следующими способами:

забивкой свай непосредственно в пластично-мерзлый грунт или в предварительно разработанные лидерные скважины (бурозабивной способ);

установкой свай в предварительно оттаиваемый грунт;

установкой свай в предварительно пробуренные и залитые специальным раствором скважины;

установкой свай с использованием сочетания вышеперечисленных способов.

Забивку свай в мерзлую толщу можно осуществлять только в высокотемпературных пластично-мерзлых грунтах, имеющих температуру выше -1°C . Забивать сваи в такие грунты с содержанием крупнообломочных и твердых включений до 30% рекомендуется после бурения лидерных скважин, которые образуются путем погружения специальных труб-лидеров (с режущей кромкой внизу и отверстием в боковой верхней части). Диаметр лидерной скважины - меньше наименьшего размера поперечного сечения сваи на 50 мм.

3.105. Технологическая последовательность операций по установке свай в предварительно разработанные лидерные скважины заключается в следующем:

сваебойный механизм забивает лидер до проектной отметки;

лидер с керном извлекается лебедкой экскаватора, который с трубой-лидером перемещается на следующую скважину, где весь процесс повторяется;

в образованную лидерную скважину свая забивается вторым сваебойным механизмом.

3.106. При наличии в грунтах крупнообломочных включений (более 40%) применять лидерное бурение целесообразно, так как значительно возрастает начальное усилие для извлечения лидера и наблюдается осыпание керна обратно в скважину.

3.107. В тяжелых глинах и суглинках применение бурозабивных свай также нецелесообразно ввиду того, что керн в трубе заклинивается и не вытесняется из лидера.

Лидерные скважины могут устраиваться бурением термомеханическим, ударно-канатным или другими способами.

3.108. В тех случаях, когда невозможно применять бурозабивные сваи, их погружают в скважины, предварительно пробуриваемые станками термомеханического, механического или ударно-канатного бурения.

Технологическая последовательность операций при бурении скважин станками ударно-канатного бурения заключается в следующем:

устраивают площадку для установки агрегата, которая должна быть строго горизонтальной. Это важно особенно при бурении скважин на косогорах, где планировка площадки для установки агрегата и для плавного въезда на нее осуществляется бульдозером посредством набегания снега и поливкой его водой (для намораживания верхнего слоя); в летнее время площадку планируют бульдозером;

бурят скважину диаметром на 50 мм большим, чем наибольший поперечный размер сваи;

заливают скважину подогретым до $30-40^{\circ}\text{C}$ песчано-глинистым раствором в объеме примерно $1/3$ скважины из расчета полного заполнения пространства между свайей и стенкой скважины (раствор готовят непосредственно на трассе в передвижных котлах с использованием бурового шлама с добавкой мелкозернистого песка в количестве 20-40% от объема смеси; воду для желонирования желательно доставлять в передвижные емкости горячей или подогревать ее в процессе производства работ);

устанавливают сваю вскажину трубуокладчиком любой марки.

При погружении сваи на проектную отметку раствор должен выжиматься на поверхность земли, что служит свидетельством полного заполнения раствором пространства между стенками скважины и поверхностью сваи. Процесс бурения скважины и погружения сваи в пробуренную скважину не должен длиться более 3 сут зимой и более 3-4 ч летом.

3.109. Технология бурения скважин и установка свай с использованием станков термомеханического бурения изложена в "Инструкции по технологии бурения скважин и установка свай в мерзлых грунтах с использованием станков термомеханического бурения" (ВСН 2-87-77, Миннефтегазстрой).

3.110. Длительность процесса смерзания сваи с вечномерзлым грунтом зависит от сезона производства работ, характеристик мерзлого грунта, температуры грунта, конструкции сваи, состава песчано-глинистого раствора и других факторов и должна быть указана в проекте производства работ.

Засыпка траншеи

3.111. До начала работ по засыпке трубопровода в любых грунтах необходимо:

проверить проектное положение трубопровода;

проверить качество и в случае необходимости отремонтировать изоляционное покрытие;

провести предусмотренные проектом работы по предохранению изоляционного покрытия от механических повреждений (планировка дна траншеи, устройство постели, присыпка трубопровода рыхлым грунтом);

устроить подъезды для доставки и обслуживания экскаватора и бульдозера;

получить письменное разрешение от заказчика на засыпку уложенного трубопровода;

выдать наряд-задание на производство работ машинисту бульдозера либо траншеезасыпателя (или экипажу одноковшового экскаватора, если работы по засыпке выполняются экскаватором).

3.112. Засыпать траншею рекомендуется непосредственно после укладочных работ (после балластировки трубопровода или закрепления его анкерными устройствами).

3.113. При засыпке трубопровода в скальных и мерзлых грунтах сохранность труб и изоляции от механических повреждений обеспечивается устройством присыпки над уложенным трубопроводом из мягкого (талого) песчаного грунта на толщину 20 см над верхней образующей трубы, или устройством защитных покрытий, предусмотренных проектом.

3.114. Засыпка трубопровода в обычных условиях осуществляется преимущественно бульдозерами и траншеезасыпателями роторного типа.

3.115. Засыпка трубопровода бульдозерами выполняют: прямолинейными, косопоперечными параллельными, косопоперекрестными и комбинированными проходами. В стесненных условиях строительной полосы, а также в местах с уменьшенной полосой отвода работы выполняются косопоперечными параллельными и косопоперекрестными проходами бульдозером или роторным траншеезасыпателем.

3.116. При наличии горизонтальных кривых на трубопроводе вначале засыпается криволинейный участок, а затем остальная часть. При этом засыпку криволинейного участка начинают с его середины, двигаясь поочередно к его концам.

3.117. На участках местности с вертикальными кривыми трубопровода (в оврагах, балках, на холмах и т.п.) засыпку производят сверху вниз.

3.118. При больших объемах засыпки траншеезасыпатели целесообразно использовать в комплексе с бульдозерами. При этом вначале засыпку выполняют траншеезасыпателем, который при первом проходе имеет максимальную производительность, а затем оставшуюся часть отвала сдвигают в траншею бульдозерами.

3.119. Засыпка уложенного в траншею трубопровода драглайном осуществляется в тех случаях, когда работа техники в зоне размещения отвала невозможна, либо при больших расстояниях засыпки грунтом. В этом случае экскаватор находится со стороны траншеи, противоположной отвалу, а грунт для засыпки берет из отвала и осыпает его в траншею.

3.120. После засыпки на некультивируемых землях над трубопроводом устраивают валик грунта в виде правильной призмы. Высота валика должна совпадать с величиной возможной осадки грунта в траншее.

На культивируемых землях в теплое время года после засыпки трубопровода минеральным грунтом производят его уплотнение пневмокатами или гусеничными тракторами многократными проходами (три-пять раз) над засыпанным трубопроводом. Уплотнение минерального грунта таким способом выполняется до заполнения трубопровода транспортируемым продуктом.

4. Контроль качества и приемки земляных работ

4.1. Контроль качества земляных работ заключается в систематическом наблюдении и проверке соответствия выполняемых работ проектной документации, требованиям СП с соблюдением допусков (приведенных в табл.3), а также технологических карт в составе ППР.

Наименование допуска	Величина допуска (отклонения), см		Иллюстрация допуска (отклонения)
	max	min	
Половина ширины траншеи по дну по отношению к разбивочной оси	+20	-5	
Отклонение отметок при планировке полосы для работы роторных экскаваторов	0	-5	
Отклонение отметок дна траншеи от проекта: а) при разработке грунта землеройными машинами	0	-10	
б) при разработке грунта буровзрывным способом	0	-20	
Толщина слоя постели из мягкого грунта на дне траншеи	+10	0	
Толщина слоя присыпки из мягкого грунта над трубой (при последующей засыпке скальным или мерзлым грунтом)	+10	0	
Общая толщина слоя засыпки грунта над трубопроводом	+25	-5	
Высота насыпи	+20	-5	

4.2. Цель контроля -предупредить возникновение брака и дефектов в процессе работ, исключить возможность накопления дефектов, повысить ответственность исполнителей.

4.3. В зависимости от характера выполняемой операции (процесса) операционный контроль качества осуществляется непосредственно исполнителями, мастерами, прорабами или специальным представителем-контролером фирмы заказчика.

4.4. Выявленные в ходе контроля дефекты, отклонения от проектов, требований СП, ППР или технологических нормативов карт следует исправить до начала последующих операций (работ).

4.5. Операционный контроль качества земляных работ включает:

проверку правильности переноса фактической оси траншеи с проектным положением;

проверку отметок и ширины полосы для работы роторных экскаваторов (в соответствии с требованиями проекта производства работ);

проверку профиля дна траншеи с замером ее глубины и проектных отметок, проверку ширины траншеи подну;

проверку откосов траншей в зависимости от структуры грунта, указанной в проекте;

проверку толщины слоя подсыпки на дне траншеи и толщины слоя присыпки трубопровода мягким грунтом;

контроль толщины слоя засыпки и обвалования трубопровода;

проверку отметок верхнего насыпи, ее ширины и крутизны откосов;

размер фактических радиусов кривизны траншей на участках горизонтальных кривых.

4.6. Ширина траншей подну, в том числе на участках, балластируемых армобетонными грузами или винтовыми анкерными устройствами, а также на участках кривых, контролируется шаблонами, спускаемыми в траншею. Отметки полосы для работы роторных экскаваторов контролируются нивелиром.

Расстояние от разбивочной оси до стенки траншеи по дну на сухих участках трассы должно составлять не менее половины проектной ширины траншеи, эту величину не следует превышать более чем на 200 мм; на обводненных и заболоченных участках - более чем на 400 мм.

4.7. Фактические радиусы поворота траншеи в плане определяются теодолитом (отклонение фактической оси траншеи на прямолинейном участке не может превышать ± 200 мм).

4.8. Соответствие отметок дна траншеи проектному профилю проверяется с помощью геометрического нивелирования. Фактическая отметка дна траншеи определяется во всех точках, где указаны проектные отметки в рабочих чертежах, но не реже 100, 50 и 25 м - соответственно для трубопроводов диаметром до 300, 820 и 1020-1420 мм. Фактическая отметка дна траншеи в любой точке не должна превышать проектную и может быть меньше ее на величину до 100 мм.

4.9. В случае, когда проектом предусмотрена подсыпка рыхлого грунта на дно траншеи, толщина выравнивающего слоя рыхлого грунта контролируется щупом, опускаемым с бермы траншеи. Толщина выравнивающего слоя должна составлять не менее проектной; допуск на толщину слоя приведен в табл.3.

4.10. Если проектом предусмотрена присыпка трубопровода мягким грунтом, то толщина слоя присыпки уложенного в траншею трубопровода контролируется мерной линейкой. Толщина слоя присыпки составляет не менее 200 мм. Допускается отклонение толщины слоя в пределах, указанных в табл.2.

4.11. Отметки рекультивируемой полосы контролируют геометрическим нивелированием. Фактическая отметка такой полосы определяется во всех точках, где в проекте рекультивации земель указана проектная отметка. Фактическая отметка должна быть не менее проектной и не превышать ее более чем на 100 мм.

4.12. На рекультивируемых землях с помощью шаблона контролируется высота валика, которая должна быть не менее проектной и не превышать ее на величину более 200 мм.

4.13. При прокладке надземного трубопровода в насыпи ее ширина контролируется рулеткой, ширина насыпи поверху должна составлять 1,5 диаметра трубопровода, но не менее 1,5 м и превышать ее на величину не более 200 мм. Расстояние от оси трубопровода контролируется рулеткой. Крутизна откосов насыпи контролируется шаблоном.

Уменьшение поперечных размеров насыпи против проектной допускается не более чем на 5%, за исключением толщины слоя грунта над трубопроводом на участках выпуклых кривых, где уменьшение слоя засыпки над трубопроводом не допускается.

4.14. С целью возможности комплексного ведения работ необходимо контролировать сменный темп разработки траншей, который должен соответствовать сменному темпу изоляционно-укладочных работ, а при заводской изоляции - темпу изоляции стыков труб и укладки готового трубопровода в траншею. Разработка траншей взадел, как правило, не допускается.

4.15. Приемка законченных земляных сооружений осуществляется при сдаче в эксплуатацию всего трубопровода. При сдаче законченных объектов строительная организация (генеральный подрядчик) обязана передать заказчику всю техническую документацию, которая должна содержать:

рабочие чертежи с внесенными в них изменениями (если они имели место) и документ по оформлению допущенных изменений;

промежуточные акты на скрытые работы;

чертежи земляных сооружений, выполненных по индивидуальным проектам, в сложных условиях строительства;

перечень недоделок, не препятствующих эксплуатации земляного сооружения, с указанием сроков их устранения (в соответствии с договором и контрактом между исполнителем и заказчиком);

ведомость постоянных реперов, геодезических знаков и указателей разбивки трассы.

4.16. Порядок приемки и сдачи законченных работ, а также оформление документации должны производиться в соответствии с действующими правилами приемки работ.

4.17. При подземной и надземной прокладке трубопровод на всем протяжении должен опираться на дно траншеи или ложе насыпи.

Правильность устройства основания под трубопровод и укладки его (дно траншеи по длине, глубина заложения, опирания трубопровода по всей длине, качество отсыпки постели из мягкого грунта) должна проверяться строительной организацией и заказчиком на основании геодезического контроля до засыпки трубопровода грунтом с составлением соответствующего акта.

4.18. Особое внимание при производстве земляных работ уделяется подготовке основания - ложа под трубопроводы больших диаметров, в частности 1420 мм, приемка которого должна выполняться с использованием нивелирной съемки на всем протяжении трубопровода.

4.19. Сдача-приемка магистральных трубопроводов, в том числе и земляных работ, оформляется специальными актами.

5. Охрана окружающей среды

5.1. Производство работ при сооружении магистральных трубопроводов следует осуществлять с учетом требований по охране окружающей среды, установленных федеральными и республиканскими законами, строительными нормами и правилами, в том числе:

Основ земельного законодательства СССР и союзных республик;

Закона об охране атмосферного воздуха;

Закона об охране водной среды;

СНиП 2.05.06-85; СНиП III-42-80; СНиП 3.02.01-87;

Ведомственных строительных норм "Строительство магистральных трубопроводов. Технология и организация" (ВСН 004-88, Миннефтегазстрой, М., 1989);

"Инструкции по производству строительных работ в охранных зонах магистральных трубопроводов Мингазпрома" (ВСН-51-1-80, М., 1982), а также настоящих положений.

5.2. Наиболее значительные изменения в природной среде в районах распространения вечной мерзлоты могут возникнуть вследствие нарушения естественного теплообмена грунтов с атмосферой и резкого изменения воднотеплового режима этих грунтов, происходящего в результате:

повреждения мохового и растительного покрова вдоль трассы и примыкающей к ней зоне;

вырубки лесной растительности;

нарушения естественного режима снежных отложений.

Совместное воздействие этих факторов способно значительно усилить неблагоприятное влияние на тепловой режим вечной мерзлоты, особенно сильное для дистых просадочных грунтов, которые могут привести к изменениям общей экологической обстановки на обширной территории.

В целях избежания указанных неприятных последствий необходимо:

производство земляных работ на просадочных грунтах проводить преимущественно в период устойчивых отрицательных температур воздуха с наличием снежного покрова;

движение транспорта в бесснежный период рекомендуется только в пределах полотна дороги, движение тяжелого колесного и гусеничного транспорта вне дороги не допускается;

все строительные работы на трассе проводятся в предельно сжатые сроки;

подготовку территории, отведенную под строительство трубопроводов, на таких участках рекомендуется проводить по технологии, позволяющей максимально сохранить на ней растительный покров;

после выполнения работ по засыпке трубопровода на отдельных участках незамедлительно проводить рекультивацию земель, уборку строительного мусора и остатков материалов, недожидаясь ввода в строй всего трубопровода;

все повреждения растительного покрова на строительной полосе по окончании работ должны быть сразу же засыпаны быстрорастущей травой, хорошо приживающейся в данных климатических условиях.

5.3. При выполнении работ не рекомендуется любая деятельность, ведущая к образованию новых озер или осушению существующих водоемов, значительному изменению естественного дренажа территории, изменению гидравлики потоков или разрушению значительных участков русел рек.

При выполнении любых работ исключить возможность подпора талых и поверхностных вод на участках, расположенных за пределами полосы отвода. При невозможности выполнения этого требования следует устраивать пропуски воды в отвалах грунта, в том числе специальные водопропуски (дюкеры).

5.4. При отрывке траншей под трубопроводы должно предусматриваться складирование земли в два отдельных отвала. В первый отвал укладывается верхний дерноворастительный слой, во второй - весь остальной грунт. После укладки трубопровода в траншею грунт возвращается на полосу траншеи в обратной последовательности с послойным уплотнением. Лишний грунт из второго отвала рекомендуется убирать в пониженные места рельефа таким расчетом, чтобы не нарушать естественный режим дренажа территории.

6. Техника безопасности при ведении земляных работ

6.1. Техническому персоналу строительных организаций необходимо обеспечить выполнение работными Правил техники безопасности, предусмотренных действующими документами:

СНиП III-4-80 "Техника безопасности в строительстве" (М., Стройиздат, 1980);

"Правила техники безопасности при строительстве магистральных стальных трубопроводов" (М., Недра, 1982);

"Единые Правила безопасности при взрывных работах" (М., Недра, 1976).

К выполнению работ допускаются лица, прошедшие инструктаж, обучение и проверку знаний по технике безопасности в соответствии с утвержденным действующим ведомственным Положением.

6.2. Не допускается работа землеройных машин под проводами действующей линии электропередачи. При работе вблизи линии электропередачи необходимо соблюдать меры электробезопасности (СНиП III-4-80 "Правила устройства электроустановок" [ПУЭ]).

6.3. Все работающие на трассе должны быть ознакомлены с предупредительными знаками, применяемыми при производстве земляных работ.

6.4. Производственные предприятия обязаны принимать меры по обеспечению пожарной безопасности и производственной санитарии.

6.5. Места работ, транспортные и строительные машины должны быть обеспечены аптечками с комплектом кровоостанавливающих, перевязочных и других средств, необходимых для оказания первой помощи. Работающие должны быть ознакомлены с правилами оказания первой доврачебной помощи.

6.6. Воду для питья и приготовления пищи во избежание желудочно-кишечных заболеваний рекомендуется использовать на основании заключения местной санитарно-эпидемиологической станции только из источников, пригодных для этой цели. Питьевая вода должна быть кипяченой.

6.7. При производстве работ в северных районах страны в весенне-летний период всех работающих рекомендуется обеспечить защитными (сетки Павловского, закрытая спецодежда) и отпугивающими (диметилфталат, диэтилтолуамид и др.) средствами от комаров, мошки, слепней, гнуса и проинструктировать о порядке пользования этими средствами. При работе в районах распространения энцефалитного клеща все работающим необходимо сделать противэнцефалитные прививки.

6.8. В зимний период особое внимание следует обратить на проведение мероприятий по предотвращению обморожений, в том числе созданию пунктов обогрева. Работающим необходимо обучить правилам оказания первой помощи при обморожении.